**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Ремонт дорог в ГО Красноуфимск**

**1. Цель выполнения работ:**

Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, а именно плановая дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог и тротуаров общего пользования в границах городского округа Красноуфимск Свердловской области, а также осуществление иной деятельности в содержании автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**2.Общие требования к содержанию дорог в летний период:**

2.1 Подрядчик обязан содержать дорогу в соответствии с требованиями гостов.

2.2. Работы по содержанию дорог осуществляются по согласованию с заказчиком и выданным заявкам по объему для выполнения работ (Приложение № 2 к Техническому заданию).

2.3. Подрядчик должен выполнить своими силами и средствами и сдать работы Муниципальному заказчику в состоянии, отвечающем требованиям. Проводимые работы должны выполняться в строгом соответствии с настоящим Техническим заданием, со строительными нормами и правилами, с требованиями по технике безопасности.

2.4. Все материалы и оборудование, используемые в ходе выполнения работ, должны соответствовать стандартам Российской Федерации.

2.5. Подрядчик обязан обеспечить сохранность всех дорожных знаков, искусственных дорожных неровностей, люков смотровых колодцев, установленных бортовых камней находящихся у проезжей части автомобильных дорог, и прилегающей к ним территории, попадающих в зону производства работ по летнему содержанию дорог. При нарушении объектов и элементов благоустройства в ходе выполнения работ, выполнить работы по их восстановлению за свой счет.

2.6. Работы по содержанию дорог должны оказываться во время действия контракта на месте их выполнения без выходных и праздничных дней с соблюдением действующих правил охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии;

2.7. Работы должны оказываться в объеме и в срок, определенным настоящим техническим заданием и заявкой Заказчика.

2.8. Подрядчик обязан предоставлять Заказчику фотофиксацию выполненных работ согласно адресному перечню до и после выполнения работ. Предоставлять Заказчику документы, подтверждающие передачу отходов на полигон (справка с полигона отходов с датой, гос. номером, объемами, наименованием организации заверенную подписью и печатью).

2.9. Заявка, поступившая в работу Подрядчика, считается актуальной при направлении на электронный адрес Подрядчика, а также при дублировании посредством смс-мессенджеров, телефонной связи.

2.10. Оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования и элементов автомобильных дорог в течение срока действия муниципального контракта, с учетом сезона, в результате которого поддерживается их транспортно-эксплуатационное состояние в соответствии с требованиями:

- ГОСТ 50597 – 2017 дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

- ГОСТ Р 70716-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 58862-2020 Дороги общего пользования. Содержание. Периодичность проведения;

- ГОСТ Р 59292-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля;

- Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (с изменениями и дополнениями);

- ГОСТ 11955-82 «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»

- ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия».

-ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, асфальтобетонные, асфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия».

- ГОСТ Р 58406.2-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон.

- ГОСТ Р 70716-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

- «Регламента содержания улично-дорожной сети на территории ГО Красноуфимск» утвержденным Постановлением главы ГО Красноуфимск № 918 от 03.09.2010 г.

**3. Требования к выполнению работ:**

3.1. Проезжая часть дорог и улиц, заездных карманов остановочных пунктов, стоянки (парковки) транспортных средств должны быть чистыми, без посторонних предметов. Тротуары содержатся в чистоте и порядке, устраняются повреждения покрытия тротуаров.

3.2. Уборка тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта должна производиться в срок, согласно требованиям ГОСТ Р 70716-2023 «Дороги автомобильные и улицы». Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

3.3. Устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других объектов и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров. Заливка трещин на асфальтобетонных и цементных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов по мере их образования;

3.4. Сгребание и подметание с проезжих частей дорог производится механизированным способом. Сгребание и подметание производят в полосе движения, составляющей 100% от ширины проезжей части. Производить уборку от любого случайного мусора с элементов автомобильной дороги (тротуаров).

3.5. Работы по содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части в летний период осуществляется с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

3.6. Асфальтобетонные покрытия допускается укладывать только в сухую погоду (за исключением действий, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ). Смеси, приготовленные с использованием битумных эмульсий, допускается укладывать на влажную поверхность. Основания под асфальтобетонные покрытия должны быть очищенными от грязи и сухими.

3.7. Перед началом всех видов текущих ремонтных работ представители заказчика и подрядчика составляют дефектный акт с указанием конкретных объемов работ с их привязкой. Необоснованное увеличение подрядчиком объемов работ в процессе проведения текущего ремонта автомобильных дорог не допускается и оплате не подлежит.

3.8. Очистка тротуаров вручную включает в себя подметание, сбор мусора и уличного смета, уборка опавших листьев, сухой травы, сучьев, упаковка в мешки вручную, погрузка мешков с собранным мусором и уличным сметам на автотранспорт вручную.

3.9. Покос травы производится до уровня 5 см с обеспечением сохранности деревьев и кустарников, произрастающих на месте производства работ. Территории должны быть выкошены ровно, без перепадов высоты травяного покрова. Скошенная трава вместе с находящимся в ней случайным мусором (далее – отходы) должны быть собраны в мешки для сбора мусора в течении 2 (двух часов) после окончания работ по покосу травы на определённой улице вывезены в течении часа.

3.10. Не допускать при исполнении работ повреждение элементов озеленения (газонов, деревьев, кустарников) и малых архитектурных форм.

3.11. Обеспечивать защиту газонных ограждений, сохранность цветочных вазонов, ограждений клумб, информационных стендов. Обеспечивать защиту стволов и корней существующих деревьев и кустов от механических повреждений

Поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке по мере загрязнения.

3.12. На элементах автомобильной дороги (тротуарах) должно быть обеспечено полное отсутствие посторонних предметов (любого вида мусора – органического и неорганического происхождения, в том числе: мелкий/крупный мусор);

- в течении 1 (одного) часа после окончания выполнения работ вывезти мешки с собранным мусором на полигон отходов.

**4. Требования к материалам:**

4.1. К использованию допускаются приобретаемые Подрядчиком материалы, отвечающие требованиям по обеспечению безопасности жизни, здоровья, окружающей среды (ГОСТ, СанПиН). Упаковка, маркировка, временная антикоррозионная защита, транспортировка, условия и сроки хранения всех устройств, запасных частей и расходных материалов должны соответствовать требованиям, указанным в технических условиях завода изготовителя изделия и требованиям ГОСТ.

**5. Порядок контроля и приемки работ:**

5.1. По окончании всех работ Подрядчику необходимо подготовить и передать исполнительную документацию на выполненные работы, по форме КС-2, КС-3, предоставлять адресную привязку выполненных работ.

5.2. Соблюдать сроки выполнения работ. Контроль за работами производится представителями Заказчика. Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования проводится путём визуального осмотра в процессе объезда территории. Контролируются: сроки выполнения работ, объёмы, технология работ.

5.3. При нарушении технологии производства работ, требований техники безопасности, правил пожарной безопасности, применения материалов, не соответствующих ГОСТам, СП, СН и ТУ, работы прекращаются по указанию лица, осуществляющего технический надзор, и устанавливается срок устранения нарушения.

5.4. Приемка выполненных работ производится на объекте Заказчиком совместно с Подрядчиком, при приемке проверяются объемы, качество выполненных работ. По окончании работ производится уборка мусора и материалов с места работ силами Подрядчика.

5.5. Гарантийный срок результата выполненных Подрядчиком работ по текущему ямочному ремонту составляет 12 (Двенадцать) месяцев со дня приемки выполненных работ, за исключением случаев преднамеренного повреждения его со стороны третьих лиц. В случае, если в процессе эксплуатации объекта обнаружатся дефекты, допущенные по вине Подрядчика, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет в течение 15 (Пятнадцати) календарных дней с момента направления письменного извещение Заказчика, без каких-либо затрат со стороны Заказчика. Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка их устранения, Подрядчик обязан направить своего представителя на позднее 3 (Трех) рабочих дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Гарантийный срок, в этом случае, продлевается, соответственно, на период устранения дефектов.

1. **Перечень объектов:**

6.1. Перечень улиц, тротуаров, искусственных сооружений (Приложение №1 к техническому заданию).

6.2. Предоставление данных в ЕДДС по выходу техники в рамках направленных заявок.

1. **Перечень выполняемых работ:**

Согласно классификации работ, утвержденной приказом Минтранса РФ от 16.11.2012 г. № 402 и «Регламента содержания улично-дорожной сети на территории ГО Красноуфимск», утвержденного Постановлением главы ГО Красноуфимск № 918 от 03.09.2010 г, в том числе очистка подъездов к пожарным водоемам, к пожарным гидрантам и колодцам пожарных гидрантов, содержание и ремонт водоотводных канав вдоль дорог и тротуаров, уборка мусора, вырезка поросли, веток, содержание тротуаров и посадочных площадок, лестниц, мостовых переходов, водопропускных сооружений, дорожных и пешеходных ограждений на улицах г. Красноуфимска согласно прилагаемого перечня.

Конкурентная закупка проводится путём снижения начальной суммы цен единиц услуг (работ), которая составляет 125 279 (Сто двадцать пять тысяч двести семьдесят девять) рублей 66 копеек согласно «Локальным сметным расчётам» (Приложение № 2 к Контракту) и включает в себя:

Ведомость работ и начальная цена

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | | | Ед. изм. | | Цена | |
|
|
|
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | |
| **Раздел 1. Нарезка кювета треугольной формы (механизированно), 1 м3** | | | | | | |
| 1 | Механизированное восстановление кювета. Разработка продольных водоотводных и нагорных канав, группа грунтов: 1 м (применительно) | | 1000 м3 | | 1 675,66 | |
| **Раздел 2. Очистка труб на 10 м (земля мокрая или спрессованная - 1,8т/м3)** | | | | | | |
| 2.1 | Подготовка к промывке водопропускной трубы. Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2 (применительно) | | 100 м3 | | 51 437,12 | |
| 2.2 | Промывка трубопроводов для последующего санирования трубопровода диаметром: до 300 мм | | 100 м | |
| 2.3 | Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной) | | т | |  | |
| 2.4 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км | | т | |  | |
| **Раздел 3. Очистка канав и кюветов (растительный слой земли - 1,2т/м3, грязь - 1,8т/м3)** | | | | | | |
| 3.1 | Разработка продольных водоотводных и нагорных канав, группа грунтов: 1 | | 1000 м3 | | 8 621,15 | |
| 3.2 | Очистка камер: от мокрого ила и грязи без труб и арматуры | | м3 | |
| 3.3 | Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной) | | т | |
| 3.4 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км | | т | |
| **Раздел 4. Ремонт дороги с добавлением щебня на 100 м2** | | | | | | |
| 4.1 | | Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 3 | 1000 м2 | | 49 095,42 | |
| 4.2 | | Смесь щебеночно-песчаная готовая, щебень из плотных горных пород М 800, номер смеси С4, размер зерен 0-80 мм | м3 | |
| 4.3 | | Смесь щебеночно-песчаная готовая, щебень из плотных горных пород М 800, номер смеси С5, размер зерен 0-40 мм | м3 | |
| 4.4 | | Смесь щебеночно-песчаная готовая, щебень из плотных горных пород М 800, номер смеси С6, размер зерен 0-20 мм | м3 | |
| 4.5 | | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 5(3)-10 мм | м3 | |
| 4.6 | | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 20-40 мм | м3 | |
| 4.7 | | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 40-80(70) мм | м3 | |
| 4.8 | | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя: 25 см | 1000 м3 | |
| **Раздел 5. Ямочный ремонт 1 м2 до 5 м2 (горячий асфальт)** | | | | | | |
| 5.1 | | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной: 50 мм площадью ремонта до 5 м2 | 100 м2 | | 2 655,01 | |
| 5.2 | | Эмульсия битумно-катионная ЭБДК Б | т | |  | |
| 5.3 | | Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на БНД | т | |  | |
| 5.4 | | Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 | т | |  | |
| 5.5 | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км | т | |  | |
| **Раздел 6. Ямочный ремонт 1 м2 до 25 м2 (горячий асфальт)** | | | | | | |
| 6.1 | | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной: 50 мм площадью ремонта до 25 м2 | 100 м2 | |  | |
| 6.2 | | Эмульсия битумно-катионная ЭБДК Б | т | |  | |
| 6.3 | | Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на БНД | т | | 2 076,40 | |
| 6.4 | | Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 | т | |  | |
| 6.5 | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км | т | |  | |
| **Раздел 7. Ямочный ремонт 1 м2 до 5 м2 (холодный асфальт)** | | | | | | |
| 7.1 | | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной: 50 мм площадью ремонта до 5 м2 | 100 м2 | | 3 448,48 | |
| 7.2 | | Эмульсия битумно-катионная ЭБДК Б | т | |
| 7.3 | | Смеси асфальтобетонные холодные | т | |
| 7.4 | | Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 | т | |
| 7.5 | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км | т | |
| **Раздел 8. Ямочный ремонт 1 м2 до 25 м2 (холодный асфальт)** | | | | | | |
| 8.1 | | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной: 50 мм площадью ремонта до 25 м2 | 100 м2 | | 2 869,85 | |
| 8.2 | | Эмульсия битумно-катионная ЭБДК Б | Т | |
| 8.3 | | Смеси асфальтобетонные холодные | Т | |
| 8.4 | | Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 | Т | |
| 8.5 | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км | Т | |
| **Раздел.9.** **Ямочный ремонт щебнем на 1 м3** | | | | | | |
| 9.1 | | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 3 | 100 м3 | | 3 400,57 | |
| 9.2 | | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 20-40 мм | м3 | |
| Начальная сумма цен единиц услуг | | | 125 279,66 | | | |